" 농업과 그 관련 산업이 지역경제의 중심이 되는 도시 "

춘천시

수 신 춘천시산림조합장

(경유)

제 목 2022년 신설임도 타당성평가 결과 통보

1. 귀 기관의 무궁한 발전을 기원합니다.

2. 강원도 산림관리과-14455(2021.9.14.)호와 관련하여, 2022년 임도 신설 예정노선에 대한 타당성평가를 붙임과 같이 통보하오니, 평가위원들의 의견을 반영하여 '22년 선도산림경영단지 임도 신설사업 추진에 만전을 기하여 주시기 바랍니다.

붙임 2022년 신설임도 타당성 평가 결과 1부. 끝.

춘천시장

실무수습	윤철우	산림산업담당	박승기	산림과장	전결 09/16 전명호
협조자	주무관	이성신			

시행 산림과-15442 (2021.09.16.) 접수 춘천시산림조합-2296 (2021.09.16.)

우 24347 강원도 신북읍 신북로 262 3층 산림과(농업기술센터) / http://www.chuncheon.go.kr

전화 033-250-4356 /전송 033-250-3329 / cjfdncjf1269@korea.kr / 비공개

" 청렴한 세상, 착한 도시 춘천 "

2022년 신설 임도 타당성 평가 결과 보고

◇ 제5차 임도설치계획(2021 ~ 2025년)에 따른 신설(간선,작업) 노선에 대하여 학계·기술·환경 분야 전문가의 타당성 평가에 의한 임도신설의 당위성을 확보하고 재해에 강하고 친환경적인 녹색임도 확충

Ⅰ 법적 근거

❍ 「산림자원의 조성 및 관리에 관한 법률」 제9조, 동법 시행규칙 제4조

❍ 「임도설치 및 관리 등에 관한 규정」 제7조

Ⅱ 평가 개요

❍ 평가기간 : 2021. 8. 31.(화) ~ 9. 3.(금) / 4일간

❍ 평가대상 : 신설임도 122km(간선 120.3, 작업 1.7)

❍ 평가위원 : 6명(학계 1, 산림공학기술자 4, 환경단체 1)

구 분	소 속	성 명	비 고
합 계		총 6명	
학계 (1)	강원대학교 산림환경과학대학	차 두 송	
산림공학 기술자 (4)	세일산림기술사사무소 소장	유 우 근	
	강원산림기술사사무소 소장	황 광 창	
	백령비엔지 소장	장 상 기	
	㈜강산임업 이사	윤 병 일	
환경단체 (1)	동북아생태환경연합 회장	정 강 선	

※ 각 노선 마을대표는 별도 자문(참석 또는 서면)

Ⅲ 세부 평가 내용

❍ 평가내용

- 필요성 : 산림경영, 산림보호·관리, 휴양자원이용, 농산촌마을 연결 등
- 적합성 : 경사도, 도로와의 연접성, 토질, 노출암반 등
- 환경성 : 멸종위기동식물 서식지, 산사태 등 재해취약지, 상수원 오염 등

❍ 평가방법

- 「산림자원의 조성 및 관리에 관한 법률 시행규칙」 제4조 제2항 '별표 1'
- '환경성' 평가 항목 중 '불가'에 해당하지 않고 평가위원의 **평가점수가 '70점' 이상**인 경우에 한해 신설 타당성 인정

Ⅳ 평가 결과

❍ 평가의견(총괄)

- '22년 임도신설 예정지 15개 기관(26개 노선/ 122km)에 대하여 임도 신설의 필요성, 적합성, 환경성 등 항목별 평가 및 설계심의 결과

· 간선임도 : (평가) 25개 노선 / 120.3km → (적합) 23개 노선 / 114.3km

· 작업임도 : (평가) 1개 노선 / 1.7km → (적합) 삼척 미로 상거노

- 평가(심의)위원 강조사항으로는,

· 마을권 및 도로 등 가시권 지역 절·성토면 안정화 할 수 있는 구조물 및 녹화공법 설계 반영

· 헤어핀을 설치하는 경우 최대 확폭으로 차량이 원활하게 주행할 수 있도록 시공

· 산지경사 35° 내외의 급경사 구간은 절취한 토석을 임도구간 밖으로 운반 처리

· 횡단경사가 급한 구간은 순절토하여 재해 예방

· 사전에 토지사용동의서를 징구하여 계획노선으로 임도개설이 가능하도록 사전 조치

· 공사 진행 과정에서 멸종위기종 발견 시 보전대책 수립 후 공사 진행

❍ 평가결과(신설임도)

(단위 : km)

구 분	평가대상	평가결과		비 고
		타당	부적합	
계	122	116	6	
간선임도	120.3	114.3	6	(횡성 3km) 급경사구간, 상수원취수장, 토사석 처리 어려운 지역 (화천 3km) 급경사구간이며 군부대 및 마을주민 미협의 등
작업임도	1.7	1.7	-	삼척 미로 상거노

V 향후 계획

❍ 평가 부적합지·추가지역 노선 선정 제출(시군→도) : '21. 9. 30.일까지

❍ '22년 신설임도 타당성평가(2차) 추진 : '21. 10월중

- 조건부 적합 노선(강릉·횡성)의 경우 변경자료 서면 심의

❍ '22년 신설임도 설계심의 : '22. 2월말 까지

붙임 1. '22년 임도신설 타당성평가 결과 1부.

2. '22년 임도신설 타당성평가 설계심의 세부내역 1부.

3. 평가(심의)위원 평가서 1부(별첨). 끝.

<붙임 1>

'22년 신설임도 타당성평가 결과

(단위 : km, 점)

기관별	구 분	위 치	평가연장 (km)	평균 점수	환경성 (가,부)	평가 결과	비 고
계		총 26노선	122				
산과원	간선	춘천시 서면 서상리 산1	6	80	가	적합	
	간선	춘천시 북산면 조교리 산1-35	6	73	가	적합	
	간선	홍천군 두촌면 괘석리 산76-2	6	79	가	적합	
동부지원	간선	태백 창죽동 산1-2번지	2	78	가	적합	
춘천	간선	남면 발산~한덕	4	70	가	적합	
	간선	동면 감정	4.6	75	가	적합	
	간선	동면 품걸	21	84	가	적합	
	간선	사북 송암(선도)	6	83	가	적합	
원주	간선	흥업면 매지리 산139-1 외1	4.3	76	가	적합	
강릉	간선	옥계면 도직리 ~ 천남리(밥봉) ~ 남양리	7	85	가	적합	조건부 선형 조정
동해	간선	비천동 산14 ~ 괴란동 산70	7.7	80	가	적합	
	간선	심곡동 산41 ~ 괴란동 산70-1	2.4	81	가	적합	
태백	간선	태백시 상사미동 산139-1외3	1	80	가	적합	
삼척	간선	하장 용연 ~ 어리	2	87	가	적합	
	작업	미로 상거노	1.7	81	가	적합	산양조사 등
횡성	간선	청일 봉명 산54	3	60	불가	부적합	
	간선	둔내 삽교 산291~산293-1	10	71	가	적합	조건부 선형 조정
영월	간선	영월군 주천면 도천리 산81외	2.5	71	가	적합	
평창	간선	평창읍 조동리 산30	1.5	79	가	적합	
철원	간선	김화읍 도창리 산13임 외 17필	3.5	82	가	적합	
화천	간선	간동면 도송리 산22-1	3	62	가	부적합	
인제	간선	상남면 상남리 산151~산198 (고석평~임도)	4	80	가	적합	
	간선	상남면 상남리 산245~산279	1	87	가	적합	
	간선	상남면 상남 산11~미산 산448 (사우골~가무내미골)	7.3	79	가	적합	
	간선	상남리 산199-1~산199-2	2	81	가	적합	
양양	간선	양양군 손양면 주리 산94~현북면 말곡리 산48	2.5	81	가	적합	